



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО)

Руководителям организаций
(по списку)

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

ул. Удмуртская, д.4А г. Нижний Новгород
603952 тел. (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

22.04.2026 № 52.01-10/760

№

от

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае схода подвижного состава:

1. Обстоятельства произошедшего:

20 февраля 2026 г. в 17 часов 15 минут на железнодорожной станции Зуевка (3 класс, грузовая) двухпутного электрифицированного участка Лянгасово – Балезино, оборудованного автоматической блокировкой, Кировского территориального управления Горьковской железной дороги при выполнении маневровой работы локомотивом серии ЧМЭ-3 № 1504 по перестановке группы из 9-и порожних вагонов с железнодорожного пути № 74 необщего пользования вагонного ремонтного депо Зуевка – филиала ООО «НВК» на железнодорожные пути ОАО «РЖД», при движении локомотивом вперед при скорости движения 5 км/ч и наличии на локомотивном светофоре белого огня произошло падение давления в тормозной магистрали. Маневровый состав остановлен путем применения экстренного торможения, тормозной путь составил 10 м.

При осмотре маневрового состава составитель поездов железнодорожной станции Зуевка обнаружил на железнодорожном пути № 75 ОАО «РЖД» (участок пути перед остряками стрелочного перевода № 525) 2 вагона в сошедшем состоянии, 4-й по ходу движения вагон № 54271580 (платформа) в сходе 2-й тележкой и 5-й по ходу движения вагон № 29234036 (крытый) в сходе 1-й тележкой.



2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших нет, утраты груза не допущено.

Движение поездов на железнодорожной станции Зуевка не прерывалось, задержек поездов не допущено.

Вагоны № 54271580 и № 29234036 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта.

На стрелочном переводе № 525 повреждены 13 клеммных болтов, изогнуты 1-я и 2-я межстряжковые соединительные тяги.

Для ликвидации последствий схода поднят восстановительный поезд ВП-4551 (Зуевка).

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками вагонного ремонтного депо Зуевка — филиала ООО «НВК» нарушены требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы;
- пункта 45 Правил, в части закрытия движения на участке железнодорожного пути № 74 (29 м от границы пути необщего пользования) с шириной колеи более 1548 мм.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода с рельсов подвижного состава послужили нарушения в содержании железнодорожного пути № 74 (29 м от границы пути необщего пользования) из-за сверхнормативного уширения колеи до 1550 мм.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства транспорта России от



18 декабря 2014 г. № 344 данный случай, классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожном пути необщего пользования.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий: организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
врио начальника Управления



К.А. Калинин

Исп: Рудаков Е.В.
89535508914, rudakov_ev@pfo.rostransnadzor.gov.ru

